



## 造船・艦装品 Shipbuilding equipment

### 昔ながらのやり方を踏襲しながら、進化を続ける。 最新設備で若き発想力から生み出す生産体制。

当社は海に面した工場を持つ、製作会社です。  
一番の強みは、海上での運搬が可能なこと。  
陸上運搬不可能な製作物も製作できます。  
艦装品の他にNC鋼板切断、形鋼切断も受注可能です。  
煙突、小型ブロックに特化しています。  
製缶定盤は12m×6mあり、大型製缶も製作可能です。  
陸上輸送はフェリー代がかかりますが、  
2t・4t(10t)の定期便がありますので、  
運送費は本土と変わりありません。

**「船は船頭に任せよ」**ということわざをご存知でしょうか。  
専門的なことは、その道の専門家に任せる、という意味で使われる言葉です。

造船所は船を建造することに優れています。  
しかし、その感覚で艦装品を製作するということは、実は難しいのです。  
造船所内作で艦装品を製造すると艦装品の価格が明確に出せないことが多くあります。  
精度・スピード・価格で見た時、艦装品専用の工場のような生産体制管理体制が無いと将来的に、艦装品の製作は壁にぶつかることになるでしょう。

当社では、発注から生産体制計画、材料納入、図面からの展開と、熟練者だから分かる組立や曲げの時に必要なマーキングを事前に鋼板に記入し、精度の良いNC切断で形鋼切断をし溶接・仕上り・最後まで工程を考え、無駄な溶接を減らすよう曲げで対応したりもします。  
**一貫工事の全ての工程を熟知した職人だからこそできる技です。**

製作の手順に応じた機械配置をしていますので、切断から曲げや組立作業場へ移動連絡する事無くスムーズに仕事が流れます。  
当社では、製作物に責任者を決め毎回同じ製品でも時代の流れに負けない様、最新技術を使い生産工程や品質を進化させてます。

### 現在内作で製造している造船所様にご質問です。

製品価格は出ますか？  
毎船同じ単価で製造出来ていますか？  
一貫工事を熟知した職人が正社員にいらっしゃいますか？  
常用単価の下請け会社に製作を任せっきりにしていないですか？  
一貫工事に対応できる管理体制ですか？  
一貫工事に対応できる機械配置のある工場ですか？  
生産工程は進化していますか？  
艦装品の納期は計画通りですか？  
スペースの確保はできていますか？  
昔ならでのやり方で生産していませんか？



## 造船・機装品 Shipbuilding equipment

**昔ながらのやり方を踏襲しながら、進化を続ける。  
最新設備で若き発想力から生み出す生産体制。**

**外注に出している造船所様も同じことが言えます。**

その外注先は信頼できる生産体制でしょうか？

進化し続け成長してますか？

その仕事に対する貢献者はいらっしゃいますか？

安価だからと、海外に発注していませんか？

**「外注の出し方で、将来の自社の力になるかどうか決まる」**

と言っても過言ではありません。

現在国内では、海外との競争、少子化、人手不足が深刻な課題となっています。

「今だけ良ければ良い」とその時の価格だけで海外に仕事を発注すると

日本の若き職人の成長の妨げとなるばかりか、雇用を減らすことになり、悪循環に陥ってしまいます。

このままですと、日本に職人が減り、生産できなくなり価格が高騰するでしょう。

逆に海外の会社は力をつけ、次第に仕事自体が奪われていくでしょう。

時代は進化し続けてます。

現状維持のままで満足しているなら、時が経つにつれ、「退化」に繋がります。

進化し続ける会社にご仕事を発注して下さい。

**日本のために。**

**地域のために。**

**生まれ育った地元のために。**

安心して任せることのできる会社にご仕事を出して下さい。

きっとそれは、御社の未来に繋がります。

